



24 Ore del Verbano 2015

1. Premessa

- I. Il termine "Box Stock" indica la condizione in cui un modello, un qualsiasi kit o componente si presentano nella loro confezione per l'uso di destinazione.
- II. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock con le sole eccezioni, in termini di modifica, sostituzione o omissione esplicitamente richiamati da questo regolamento. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza
- III. L'uso di un componente di tipo libero, aggiuntivo o sostitutivo codificato Slot it, non può implicare alcuna modifica, sostituzione o omissione diversa da quelle definite in questo regolamento.

Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all'interno della sezione "Download" all'indirizzo:

http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html

2. Modelli ammessi

2.1. I modelli Slot it ammessi sono

2.1.1. Nissan R390 GT1 1997 (esclusa la versione stradale), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Porsche 911 GT1 EVO 98.



R390 GT1 1997



Nissan R390 GT1 1998



Porsche 911 GT1 EVO 98



McLaren F1GTR

- 2.2. La massima larghezza, misurata al pneumatico non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai rispettivi passaruota.
- 2.3. L'altezza minima dal suolo misurata all'altezza dell'asse posteriore di 2,2 mm. Allo scopo della misura le quote sono rilevate con pneumatici di gara installati non usurati, le sospensioni, se presenti, possono essere non compresse e le viti tra telaio motore e telaio possono essere completamente avvitate
- 2.4. Le viti possono essere serrate solo parzialmente.
- 2.5. Le viti di connessione del supporto motore al telaio possono essere omesse solo sui punti centrali laterali



3. Carrozzeria e Modifiche

- 3.1. Il peso minimo delle carrozzerie, incluse tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni, escluse le viti di montaggio al telaio è:
20,0 grammi, incluso il Kit luci.
 - 3.1.1. Il peso minimo può essere raggiunto con l'aggiunta di zavorra purché collocata sotto l'abitacolo del pilota
- 3.2. La verniciatura dei modelli Box Stock, completa o parziale, è facoltativa. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine.
- 3.3. La figura del pilota deve essere dipinta
- 3.4. L'ala posteriore può essere dipinta, decorata o non verniciata
- 3.5. La verniciatura trasparente di plastica bianca è illegale
- 3.6. Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.
- 3.7. E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.
- 3.8. E' consentito adoperare i ricambi "Crash proof" e trasparenti dedicati al singolo modello.
- 3.9. I dadi di ritenzione CH72 sono legali per il collegamento telaio supporto motore sia nei punti posteriori che laterali centrali
- 3.10. E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.
 - 3.10.1. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.11. E' ammesso rinforzare la base e l'estremità dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o apporto di resina.
- 3.12. Tutti gli accessori, esclusi i tergicristalli, i retrovisori i ganci di traino e devono essere presenti alle verifiche e all'entrata in parco chiuso.
- 3.13. E' ammesso l'abitacolo in lexan codificato Slot it per i soli modelli: Nissan e Mc Laren

4. Telaio e Modifiche

- 4.1. Grani M2 di tipo libero possono essere adoperati nei ricettacoli predefiniti per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore e l'appoggio della carrozzeria sul telaio
- 4.2. Il telaio deve riportare sulla faccia inferiore il nome del Team/pilota.
- 4.3. Si ammette la smussatura degli spigoli vivi dei bordi perimetrali.
- 4.4. Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria.
- 4.5. I supporti SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 4.6. All'asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite dalle boccole sferiche codificate Slot it.

5. Supporto motore

- 5.1. I Supporti motore omologato sono
 - 5.1.1. CH74 angle winder, offset 1.0, 6 viti, 'medium'
 - 5.1.2. CH82 angle winder, offset 1.0, 6 viti, 'hard'
 - 5.1.3. CH30 angle winder, offset 1.0, 4 viti 'hard'
 - 5.1.4. E' ammesso eliminare le alette laterali dei codici CH82 e CH74
- 5.2. Sono legali tutte le boccole sferiche codificate Slot it
- 5.3. Il fermo di centraggio del motore può essere incollato al supporto motore.

6. Corone

- 6.1. Sono ammesse tutte le corone anglewinder Codificate Slot it

7. Pignone

- 7.1. Sono legali i pignoni codificati Slot it da 11 e 12 denti diametro 6,5 mm.

8. Assali

- 8.1. Sono ammessi tutti gli assali codificati Slot it



9. Cerchi e Copricerchi

- 9.1. Tutti i cerchioni metallici codificati Slot it di diametro 17,3 mm sono legali.
 - 9.1.1. I cerchioni PA18 e PA 19 in plastica sono legali solo all'anteriore
- 9.2. Tutti i copricerchi codificati Slot it per i cerchioni di diametro 17,3 mm sono legali

10. Pneumatici

- 10.1. Il codice dei pneumatici legali è: PT1207F22.
- 10.2. Il diametro minimo dei pneumatici anteriori, installati sul cerchio, è di 18,0 mm, omogeneo su tutta la larghezza.
- 10.3. E' ammesso l'installazione del codice PT 19 solo all'anteriore.
- 10.4. I pneumatici non possono essere incollati al cerchione.
- 10.5. Non è consentito trattare i pneumatici con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

11. Motore

- 11.1. Il solo motore autorizzato è quello codificato **MN09CH**.
 - 11.1.1. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa modificare il funzionamento. Il motore può essere fissato unicamente tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore.
- 11.2. Il motore deve essere montato nella posizione inferiore nel supporto motore e con la parte aperta della cassa rivolta verso il basso
 - 11.2.1. E' legale coprire l'apertura del motore
 - 11.2.2. L'etichetta del motore può essere omessa solo sulla superficie inferiore della cassa motore.

12. Kit Luci

- 12.1. L'impianto luci legale, se installato, è a codice SP16 e Sp16c
- 12.2. I cavi possono essere sostituiti.
- 12.3. L'uso di connettori lungo i cavi è legale.
- 12.4. I cavi non possono protrudere all'esterno del modello
- 12.5. E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.
- 12.6. Si possono installare fino a due led per lato sui modelli consistentemente con la posizione delle luci nel modello Box Stock.
- 12.7. I led possono essere sostituiti con altri led di diametro massimo 3,0 mm oppure di tipo SMD rettangolari 3,2 x 2,0
 - 12.7.1. I led anteriori devono essere tutti bianchi oppure tutti gialli o giallo ambra
 - 12.7.2. I led posteriori devono essere rossi

13. Viti, Rondelle, Stopper, Contro tappi, Distanziali e Occhielli

- 13.1. Le viti, le rondelle, gli occhielli ed i distanziali devono essere metallici e sono di tipo libero.
 - 13.1.1. I dadi installati alla sospensione devono essere codificati Slot it
- 13.2. E' consentito utilizzare rondelle e distanziali metallici ulteriori a quelli del modello box stock, unicamente nelle posizioni:
 - 13.2.1. Sull'assale anteriore, tra il supporto dell'assale ed il mozzo del cerchione.
 - 13.2.2. Sull'assale posteriore, tra stopper e telaio motore, tra corona e telaio motore, sotto la testa delle viti motore
- 13.3. Tutti gli stopper codificati Slot it sono legali.

1. Sospensioni

- 1.1. Tutti i Kit sospensioni ed i ricambi dedicati codificati Slot it sono legali.
- 1.2. Sono ammesse tutte le molle e magneti codificati Slot it.
- 1.3. E' consentito l'uso misto, completo o parziale di qualsiasi componente dei Kit ammessi e dei ricambi dedicati ai punti laterali e posteriori di attacco del telaio motore al telaio.
- 1.4.

2. Pick-up e trecce di contatto

- 2.1. Tutti pick up codificati Slot it e dedicati ai modelli ammessi GT sono legali
- 2.2. Trecce di contatto e cavi di alimentazione sono liberi
- 2.3. E' ammesso assottigliare la lama
- 2.4. Il tipo di collegamento del cavo di alimentazione al pick up è libero

3. Zavorra

- 3.1. Solo la zavorra codice SP23, installata nelle sedi predisposte è legale.

4. Magneti

- 4.1. Non è ammesso l'uso di magneti con l'esclusione di quelli della sospensione magnetica, installati correttamente

Matrice delle Revisioni

Revisione	Data	Stato	Modifiche
//	14/5/2015	Attiva	Primo rilascio