

Premessa

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- II. Il termine "Box Stock" indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l'uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. L'uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- V. Il catalogo "Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all'interno della sezione "Download" del sito 'www.slot.it', oppure:

http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html

Assegnazione dei Motori e Pneumatici

L'organizzazione assegna a sorte un motore, un pignone e tre gomme per modello.

L'installazione di motore, pignone e pneumatici avverranno in regime di Parco Chiuso.

Il concorrente, scelta la coppia di gomme, restituisce quella scartata.

In totale verranno forniti 12 paia di gomme per l'intero campionato.

I motori sono preventivamente selezionati da Slot.it misurandone sia a vuoto che sotto carico i giri ed il consumo per garantire una fornitura omogenea.

Malfunzionamenti del motore e o delle gomme fornite sono da considerarsi incidenti di gara e non danno diritto ad alcuna compensazione o risarcimento in giri, tempo, o altro.

0. Modelli

0.1 Sono ammessi tutti i modelli Slot.it Porsche 956 e Porsche 962:

Porsche 956C LH, Porsche 956 KH, Porsche 962C LH,
Porsche 962C-85, Porsche 962 KH, Porsche 962 IMSA



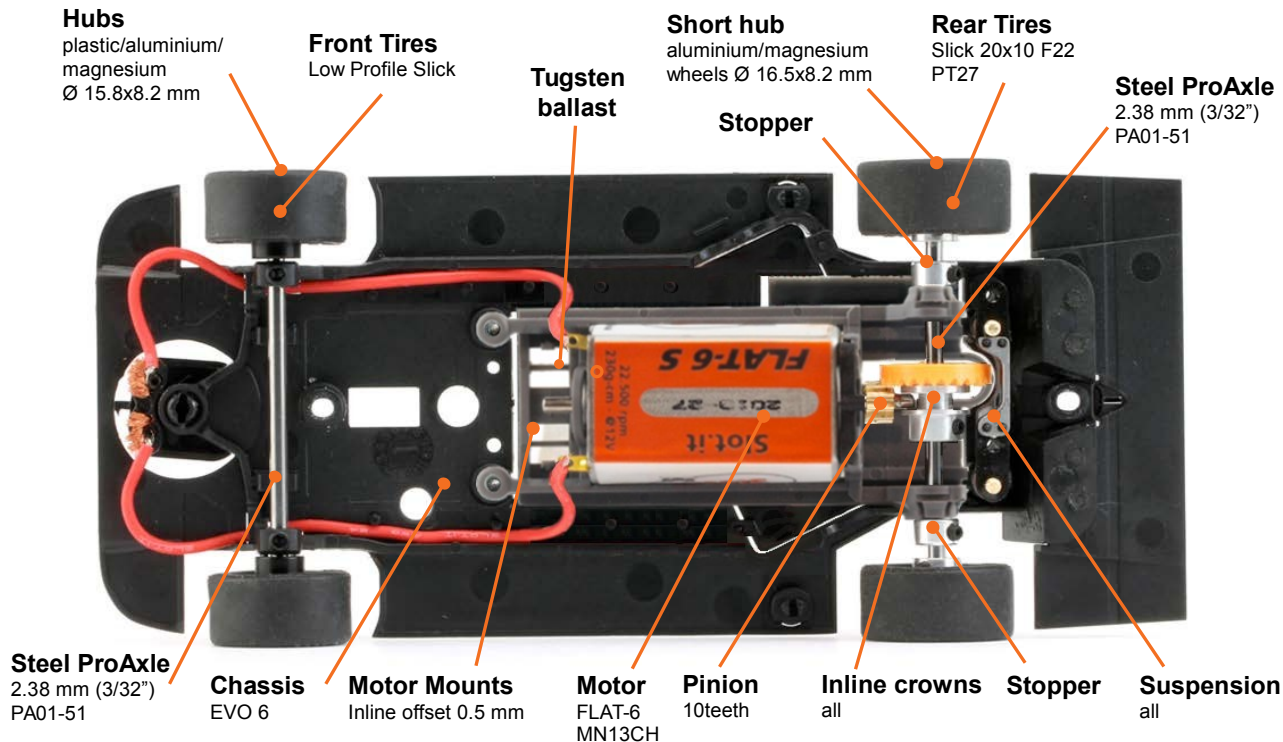
- 0.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi esplicitamente.
- 0.3 Carreggiata massima: le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria.

1. Configurazione

1.1 Gruppo C Box Stock Evo.

Telaio motore in linea 'Flat' offset 0,5 + cerchioni posteriori con diametro 16,5 + pignone 10 denti, corona Slot it libera.

Group C Box Stock Evo configuration



2. Carrozzeria e modifiche

- 2.1 La carrozzeria non può essere modificata.
- 2.1.1 E' tuttavia accettabile che vengano omessi:
specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 2.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.
- 2.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.
- 2.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.
- 2.7 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
- 2.7.1 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof" ed abitacoli in plastica codificati Slotit.
- 2.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 2.9 In caso di installazione dell'impianto luci, è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei Led, secondo la forma di questi ultimi.
- 2.10 Il peso minimo della carrozzeria è:

18,0 g

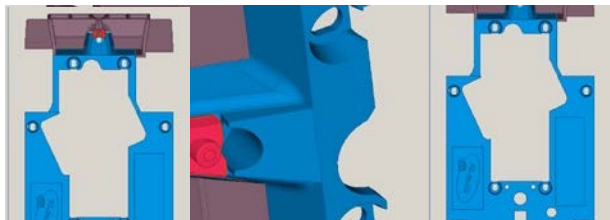
2.10.1 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.

2.10.2 Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0 g. per l'installazione del kit SP16 (tutti)



3. Telaio e modifiche

- 3.1 Sono legali solo i telai di tipo EVO 6.
 - 3.1.1 Per i modelli Mazda è legale il telaio EVO 4.
- 3.2 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 3.3 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi purché la spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura 1.0 mm.
- 3.4 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 3.5 I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.
- 3.6 Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.
- 3.7 Le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. È consentito l'uso di qualsiasi boccola codificata Slot it. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle bronzine.
- 3.8 La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm.
- 3.9 Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.
 - 3.9.1 **Porsche 956 KH** - Si ammetta la rimozione dal telaio della parte colorata in rosso.



- 3.10 Il telaio deve risultare piano nella zona compresa tra l'assale anteriore e quello posteriore.
- 3.11 La distanza minima dal piano di riscontro misurata all'asse posteriore è di 2,2 mm.
 - 3.11.1 Le misure sono prese con ruote di gara non usurate installate. Solo per la misura le viti possono essere completamente serrate e la sospensione può essere estesa completamente.

4. Telaio motore e modifiche

- 4.1 Telaio motore CH70: inline, offset=0.5.
- 4.2 Il telaio motore non può essere modificato.
- 4.3 E' consentito l'uso di boccole sferiche codificate Slot it.
- 4.4 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.



5. Assali

- 5.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena codificato Slotit.
- 5.2 E' consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore PA25, PA57.



6. Cerchi

6.1 Cerchi anteriori ammessi diametro 15.8 mm: PA17-Pl, WH1210-Pl, PA17-Al, PA17-Mg, PA24-Als, PA24-Mg.



6.2 Cerchi posteriori ammessi diametro 16.5 mm: PA43-Als, PA43-Mg, WH1185-Mg.



- 6.3 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.
- 6.4 E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Gruppo C'.
- 6.5 La copertura "Venturi" dai copri cerchio PA55 può essere rimossa.



7. Corone

7.1. Sono omologate le corone Slot.it inline con mozzo in alluminio o bronzo, standard e offset.

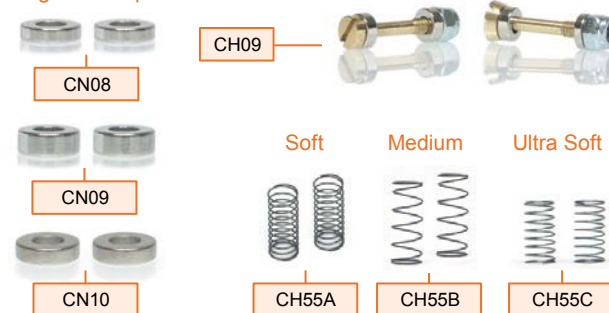


8. Sospensioni

- 8.1 Sono ammessi solo i Kit sospensioni codificati Slot it, installati unicamente ai due punti posteriori e/o laterali.
- 8.2 E' consentito installare tutti componenti codificati Slotit dedicati alle sospensioni.



Magnetic suspension



- 8.3 E' consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti legali (solo posteriori o laterali).



- 8.4 E' consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

9. Pneumatici

- 9.1 Le gomme posteriori omologate hanno codice PT27 (F22) e vengono fornite dall'organizzazione.
- 9.2 Le gomme anteriori omologate sono PT15, PT19, PT1214, marcate riconoscibilmente Slot.it.
- 9.3 Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

Gomme anteriori



10. Motore

- 10.1 Il motore omologato è lo Slot.it FLAT-6 orange (MN13CH) fornito in parco chiuso dal produttore con pignone separato da 10 denti (PI10), il cui posizionamento sull'albero motore compete alla squadra stessa.
- 10.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 10.3 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.



11. Kit luci

- 11.1 Il kit luci deve essere del tipo SP16 (tutti).
- 11.1.1 La posizione di installazione dell'SP06 deve essere quella prevista, tra motore e asse anteriore.
- 11.1.2 La posizione di installazione dell'SP16c è libera purché sulla carrozzeria e all'interno della vettura.
- 11.1.3 I componenti del chip del kit luci SP16c non possono essere separati.



SP16

- 11.1.4 E' ammesso sostituire i Led a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore e siano:
- anteriormente a sezione circolare di diametro 3mm.
 - posteriormente a sezione circolare di diametro 3mm oppure a sezione rettangolare 2,5 x 5,0 mm.
- E' ammesso installare tanti Led all'anteriore quanti sono le luci del modello originale, purché siano di colorazione omogenea tra posizioni analoghe.
- 11.1.5 I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano completamente collocati all'interno del modello.

12. Rondelle, Distanziali, Viti, Grani

- 12.1 Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e all'asse anteriore e posteriore.
- 12.2 Le viti ed i grani sono liberi, metallici.
- 12.3 E' ammesso l'uso dei 'controtappi in plastica' codice CH72 in corrispondenza delle viti del telaio motore.

13. Pick-up

- 13.1 I Pick-up omologati sono: CH26, CH10, CH66 e CH 85.
- 13.2 E' consentito assottigliare la lama.
- 13.3 E' ammesso inserire una brugola nel mozzo del pick-up codice CH66.

CH26

CH10

CH66

CH85



14. Trecce, Cavi, Occhielli

- 14.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il pick-up sono liberi.

15. Magneti

- 15.1 Non è ammesso l'uso di magneti.

16. Zavorra

- 16.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP24 e SP25.
- 16.2 E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorra del tipo SP23, SP24, SP25, nella sede predisposta.
- 16.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

SP23

SP24

SP25

